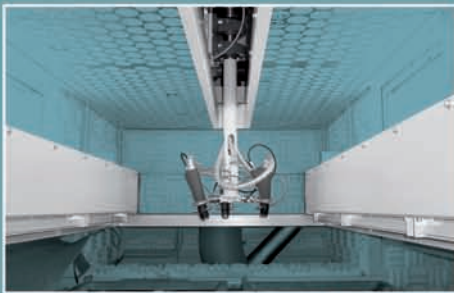




Blick in Spritzlackierkabine mit Palettenfördersystem

Lackieranlagen für

- Automobil-Zulieferindustrie
- Holz- und Möbelindustrie
 - Kunststofflackierung
 - Glasbeschichtung
 - Stahlkonservierung
- Stahlrohrbeschichtung
 - Baumaterialien



VEN CLEAN ICE - neue CO₂-Reinigungstechnologie



Neuheit: 7-Achsen-Lackierautomat
VEN SPRAY MULTIFLEX

**Besuchen Sie uns
auf der K in Düsseldorf
Halle 4, Stand B 48**

**Wir bieten technisch ausgereifte,
individuelle Lösungen und
minimieren Ihre Folgekosten!**

**Alles aus einer Hand:
Von der Vorbehandlung über
die Lackapplikation bis hin zur
Trocknungstechnik.**

Venjakob Maschinenbau GmbH & Co. KG

Augsburger Straße 2-6
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
Tel: + 49 (0) 52 42 - 96 03 - 0
Fax: + 49 (0) 52 42 - 96 03 - 40
info@venjakob.de

www.venjakob.de

Hart im Nehmen

Achstypenschilder meistern raue Bedingungen

Die Anforderungen der Automobilhersteller hinsichtlich der Dokumentation der Bearbeitungsschritte ihrer Zulieferer werden immer anspruchsvoller. Nicht nur, dass zunehmend gefälschte Teile in Umlauf gebracht werden, auch Daten wie Expositionszeiten oder Temperaturen während der Bearbeitung müssen umfassend dokumentiert werden und dem entsprechenden Bauteil eindeutig zugeordnet werden können.



Bild 1. Eintauchen ins KTL-Bad

Bilder: Eltex

Die Firma Eltex Industriekennzeichnung GmbH aus Solingen hat sich des Problems angenommen und besondere Etiketten entwickelt, die dem rauen Leben in der Oberflächentechnik gewachsen sind. Die Redaktion der mo Metalloberfläche sprach mit Elmar Wenzel, verantwortlich für die KTL-Beschichtung im Werk 01 bei der SAF-Holland GmbH, einem Hersteller von Achssystemen für die Nutzfahrzeugindustrie.

mo: Welche Produkte kennzeichnen Sie?

Elmar Wenzel: Es werden alle Achsen gekennzeichnet, die unsere Fertigung durchlaufen.

mo: Warum ist die Kennzeichnung der Produkte notwendig?

Wenzel: Das Achstypenschild ist gewissermaßen der Personalausweis jeder Achse. Die Kennzeichnung dient zur Identifizierung sowie Rückverfolgbarkeit der Produktionsdaten: Das Achstypenschild enthält den Achstyp, eine Identnummer, eine Seriennummer die gleichzeitig als Barcode dargestellt wird sowie Technische Daten und Betriebsnummern für die TÜV-Freigabe.

mo: In welchen Bereichen Ihrer Produktion kommen die Etiketten zum Einsatz?

Wenzel: In Werk 01 werden die Etiketten vor

dem KTL-Beschichten aufgebracht, da wir verschiedene Achstypen herstellen, und das Etikett nach der Beschichtung der Achse in der Montagelinie zur Wiedererkennung des Achstypes benötigt wird. In Werk 03 werden sie nach dem KTL-Beschichten aufgebracht, da hier eine reine Serienproduktion läuft.

mo: Welche Belastungen müssen die Etiketten aushalten?

Wenzel: Die Etiketten sind einer Belastung nach dem KTL-Beschichten im Trockner von 180 Grad ausgesetzt, in einem Zeitfenster von minimal 90 Minuten. Im jahrelangen Außeneinsatz sind die selbstklebenden Typenschilder beständig gegen Witterung, Salze, Steinerschlag und aggressive Medien wie Benzin, Diesel und Öle, sowie gegen UV-Strahlen und hohe Luftfeuchtigkeit in allen Klimazonen. Beschriftung und Barcode des Typenschildes sind über die gesamte Lebensdauer der Achse einwandfrei lesbar.

mo: Welche Vorteile bieten die Etiketten?

Wenzel: Die eingesetzten Etiketten haben den Vorteil, dass sie bis zu einer Temperatur von 220 Grad benutzt werden können. Im Gegensatz zu vielen anderen selbstklebenden Etiketten sind unsere Achstypenschilder einfach im Handling und prozesssicher im Produktionsablauf. Die Etikettenmaterialien sind perfekt auf unsere Anforderungen abgestimmt. Somit kleben die Typenschilder sicher auf den Achsen. Die einwandfreie Identifizierung der Achsen ist jederzeit garantiert, Verwechslungen ausgeschlossen. Bereits seit 1999 werden bei SAF-Holland selbstklebende Achstypenschilder von Eltex eingesetzt. Zuerst in einer Version für die Nasslackierung, seit 2003 in der aktuellen Variante mit extremer Hitzebeständigkeit für die KTL-Beschichtung – ohne



Bild 2. Entfernen des Lackschutzes

SAF-Holland

Das Unternehmen

Geschäftsführer: Rudi Ludwig (Vorsitzender), Wilfried Trepels SAF-Holland ist ein globaler Anbieter von komplexen, hochwertigen Bauteilen und Systemen für die Anhänger-, Auflieger-, Lastkraftwagen-, Sattelzugmaschinen-, Bus- und Wohnmobil-Industrie. Das Produktangebot umfasst hochwertige Achs- und Fahrwerksysteme, Sattelkupplungen, Königszapfen, Kupplungen und Stützwinden. Rund 3.100 Mitarbeiter produzieren an 20 Standorten und in zahlreichen Tochtergesellschaften auf fünf Kontinenten.

Kontakt:

SAF-Holland GmbH
Elmar Wenzel
Hauptstraße 26, 63856 Bessenbach
Tel.: +49 6095 301-247
E-Mail: elmar.wenzel@safholland.de
Internet: www.safholland.de

Info zu Eltex:

In jeder Branche, ja fast in jedem Unternehmen, sind die Anforderung an die Produktkennzeichnung, Typenschilder und selbstklebende Einbauteile unterschiedlich. Eltex entwickelt spezielle Klebeverbindungen für HighTech Etiketten und Typenschilder sowie selbstklebende Einbau- und Funktionsteile, die exakt abgestimmt sind auf den Industriebedarf. 40 Mitarbeiter produzieren am Standort Deutschland selbstklebende Typenschilder, Barcode- und Folienetiketten, ablösbare Lackierschutz- und Abdecketiketten, Schutzstanzeile, Skalen, RFID-Labels, Etikettendrucksysteme und Etiketten-Software: Angeboten wird Systemanalyse, Produktentwicklung und technischer Kundendienst.

Kontakt:

Eltex Industriekennzeichnung GmbH
Claudia Leihe
Lindgesfeld 27, D-42653 Solingen
Tel.: +49 212 242 081-6, Fax: -0
Internet: www.eltex-ident.com

Beanstandungen unserer Kunden – die hohe Qualität spricht für sich selbst.

mo: Welche Nutzen haben Ihre Kunden?

Wenzel: Für unsere Kunden dient das Etikett als Kennzeichnung der Achse, das Etikett wird bei uns als Typenschild eingesetzt. Anhand des Typenschildes sind alle Technischen Daten und Produktionsdetails jederzeit rückverfolgbar. Das bedeutet für unsere Kunden im Servicefall schnellen und einfachen Support. Die Daten können einfach abgelesen werden. Früher, als wir noch Blechschilder eingesetzt haben, war die Rückverfolgbarkeit nicht so einfach. Durch Witterungseinflüsse waren die eingeschlagenen Produktionsdaten nach kurzer Zeit kaum mehr leserlich. Der Kontrast von Beschriftung zu Schild war so gering, dass die Daten nicht richtig identifiziert werden konnten, was zu Problemen bei der Rückverfolgbarkeit führte.

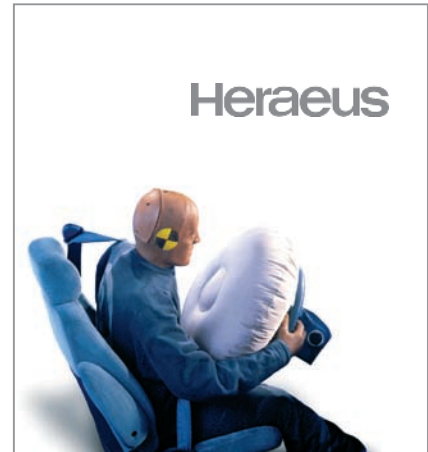
mo: Wie funktioniert die Handhabung/wie werden die Etiketten bedruckt?

Wenzel: Bei den Etiketten/Typenschildern handelt es sich um eine patentierte Kennzeichnungsmethode von Eltex. Beim ausgefeilten Eltex TOP-Protect 3 in 1 System sind beschriftbares Folienschild und transparenter Oberflächenschutz nebeneinander auf dem Träger angeordnet.

An der jeweiligen Produktionslinie werden die gespeicherten Daten jeder Achse im Thermotransferverfahren auf das Typenschild gedruckt. Dann wird der transparente und passgenaue Laminatflügel einfach auf das bedruckte Folienschild geklappt, angedrückt und von Hand auf die Achse verklebt. Das Druckbild ist dauerhaft vor äußeren Einflüssen geschützt. Zusätzlich sind die Schilder mit einem Lackierschutz ausgerüstet: hierbei verbindet ein ablösbarer Kleber den durchsichtigen Lackierschutz mit dem beschrifteten und dauerhaft laminierten Folienschild. Nach der Lackierung wird die schützende Partie an der praktischen Anfasslasche einfach abgezogen. Es bleibt ein einwandfrei lesbares Etikett mit Oberflächenschutz. Durch den Lackauftrag ist das Schild an den Kanten versiegelt, es kann nicht mehr durch aggressive Stoffe unterwandert werden und ist vor Korrosion geschützt.

mo: Wie wurde früher gekennzeichnet und welche Nachteile hat das alte Verfahren?

Wenzel: In früheren Jahren wurde als Kennzeichnung ein Blechschild verwendet (mit eingeschlagenen Produktionsdaten), dies wurde aber mit der Zeit zu zeitaufwendig und kostenintensiv in der Handhabung, da es mit dem Achsrohr verbohrt, und anschließend aufgenietet wurde.



Intelligente Wärme rettet Leben.

Infrarot-Wärme ist intelligent, weil sie das Material genau so erwärmt, wie es für die jeweilige Anwendung am besten ist. Zum Beispiel, um empfindliches Airbag-Gewebe besonders schonend zu trocknen. Infrarot-Wärme wirkt genau da, wo sie gebraucht wird!



Gut für Ihren Wettbewerbsvorteil.

Heraeus Noblelight GmbH
www.heraeus-noblelight.com/infrared
CD-ROM unter:
hng-marketing@heraeus.com



**CD-ROM
Infrarot-Wärme
kostenfrei!**